



B-Catégorie A1-A2



Le programme de formation :

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

- **Théorique :**

La formation théorique porte sur la connaissance de la réglementation concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

L'entraînement du code MOTO est proposé en ligne sur l'application KOPILOTE (ENPC/EDISER)

Les thématiques abordées sont les suivantes :

- « Dispositions légales en matière de circulation routière »
- « Le conducteur »
- « La route »
- « Les autres usagers »
- « Réglementation générale et divers »
- « Porter secours »
- « Eléments mécaniques liés à la sécurité »
- « Equipements de protection et autres éléments de sécurité »
- « Règles d'utilisation du véhicule dans le respect de l'environnement »

SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION :

- Livret d'apprentissage numérique des permis A1 et A2 (ENPC/EDISER)
- Fiche de suivi numérique (ENPC/EDISER)
- Suivi des élèves personnalisés avec l'application KOPILOTE (ENPC/EDISER)



De plus, afin de pouvoir s'entraîner en condition d'examen, des examens blancs sont également disponibles en salle aux horaires d'ouverture des agences.

Les cours théoriques peuvent s'effectuer en simultanément avec des cours pratiques.

- Pratique :

4 COMPETENCES GENERALES et 38 COMPETENCES ASSOCIEES

1 – Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation

A – Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matières d'équipement du motard.

B-Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.

C-Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).

D-Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité.

E-Démarrer et arrêter en toutes circonstances.

F-Monter et rétrograder les rapports de vitesse.

G-Maîtriser la réalisation d'un freinage.

H-Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.



- I-Tenir l'équilibre maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- J-Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- K-Maitriser les techniques d'inclinaison.
- L-Réaliser un freinage d'urgence.

2 – Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- A-Connaître et respecter les règles de circulation.
- B-Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux – roues).
- C-Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- D- Adapter l'allure aux situations.
- E-Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- F-Tourner à droite et à gauche.
- G-Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- H-Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires.

3-Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- A-Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- B-Croiser, dépasser être dépassé.
- C-Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
- D-Communiquer avec les autres usagers.
- E-Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- F-Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- G- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- H-Conduire dans une file de voiture et une circulation dense.
- I-Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- J-Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- K-Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers, tels que les tunnels, les ponts.

4-Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- A-Suivre un itinéraire de manière autonome.
- B-Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- C-Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- D-Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir).
- E-Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- F-Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la motocyclette.
- G-Pratiquer l'écoconduite.
- I-Pratiquer l'écoconduite.



2-Examens :

- Examen Théorique

Déroulement et conditions de passage des épreuves de l'Examen Théorique

Le code de la route est la première étape à valider pour passer le permis, une épreuve pendant laquelle vous devrez montrer que vous connaissez les règles de bonne conduite et de la sécurité routière.

Découvrez comment se déroule l'examen du code.

Comment se passe l'examen du code de la route ?

Il vous faut vous rendre dans un centre agréé et voici comment se déroulera cette épreuve théorique :

Les documents à présenter à l'examen du code de la route :

- Votre convocation imprimée (elle vous sera envoyée par mail par le centre d'examen choisi et votre place réservée et réglée en ligne)
- Votre pièce d'identité en cours de validité
Attention sans ce document vous ne serez pas autorisé à passer l'examen !

Il est demandé au candidat de se présenter au centre d'examen au moins 15 minutes avant le début de l'épreuve afin de faciliter l'organisation.

Le déroulement de l'épreuve :

- L'épreuve dure environ 30 minutes au total
- Sur tablette numérique fournie par le centre (avant de commencer l'épreuve, vous aurez 3 questions tests pour vous permettre de vous familiariser avec ce dispositif).
- L'épreuve consiste en 40 questions aléatoires sur le code de la route, affichées de manière écrite et lues oralement (vous disposerez d'un casque audio).
- Après l'énoncé de chaque question, vous disposez de 20 secondes pour y répondre. Le temps restant pour chaque question est indiqué par un chronomètre.
- Il faut obtenir au moins 35 points pour avoir un résultat favorable à l'examen.

Les questions sont basées sur des images ou des vidéos (visionnables une seule fois, soyez attentif !). Par moment, il y aura plusieurs réponses à sélectionner.

Comme tout examen officiel, la triche est punie d'une interdiction de présentation à l'examen pendant 5 ans !



Questions posées à l'examen du code :

Les questions aborderont les thématiques suivantes comme suit :

- L'équipement du motard
- Choisir sa moto
- Les risques liés à la conduite des motocyclettes
- Les usagers vulnérables
- La pression sociale
- La pression des pairs

- **Examen Pratique**

-Les documents à présenter à l'examen pratique :

- Votre convocation imprimée (elle vous sera envoyée par mail par la plateforme rdv permis, non demandée pour l'épreuve par l'inspecteur du permis de conduire mais importante pour connaître le jour et l'heure)
- Votre pièce d'identité en cours de validité ainsi que votre permis de conduire
Attention sans ce document vous ne serez pas autorisé à passer l'examen !

Il est demandé au candidat de se présenter au centre d'examen au moins 15 minutes avant le début de l'épreuve afin de faciliter l'organisation.

Déroulement et conditions de passage des épreuves de l'Examen Pratique

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire des catégories A1 et A2 comporte deux phases :

- La première : hors circulation
- La seconde : en circulation

Ces deux phases de l'épreuve pratique sont évaluées par un expert : l'inspecteur précises qui en fixe les modalités.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

L'objectif de cette épreuve est d'évaluer le niveau des savoirs et savoir-faire que vous avez acquis :

Code de la route
Sécurité
Signalisation routière
Équilibres et stabilité
Connaissance et emploi des accessoires
Commandes du véhicule

Label Qualité-Central Auto Ecole-2.1



Freinage ...

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer le niveau des connaissances, des compétences et comportementales que vous avez acquises pour circuler en toute sécurité.

Cette épreuve se déroule dans un environnement varié où le candidat doit notamment :

- Emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- Changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- Réaliser un parcours en empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- Dépasser et croiser des véhicules ;
- Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- Prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule

L'expert réalise un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

-Passerelle A2 en A

Séquence 1 : Théorie (durée deux heures) :

- En salle accueil et présentation des élèves
- Récapitulatif sur les deux ans passés en A2
- Leurs attentes
- Leurs craintes
- Thèmes abordés sur les différents risques à moto (drogues, l'utilité de l'équipement, vitesse, d'accidentologie de la sécurité routière
- Mise en garde de la différence de puissance entre le bridage et la version libre des machines, le risque d'être surpris

Séquence 2 : Maniabilité hors circulation (durée deux heures) :

Sur piste privée :

- Mise en place d'un parcours lents avec et sans passager
- Les différents freinages, décomposé puis à différentes allures et avec un passager,

Label Qualité-Central Auto Ecole-2.1



- Mise en place d'un parcours à allure normal avec slalom et évitement avec et sans passager

Séquence 3 : Circulation et clôture de la formation (durée trois heures) :

- Parcours moto 20 minutes puis réunion bilan avec l'élève.
- Reprise du parcours dans différents types de route (agglo, campagne, intersections, courbes, etc...)
- Enfin bilan en salle avec vidéo si besoin